

Forsikringsvilkår Motorvogn II

Gjeldende fra 01.09.2018

Gjelder for:

Storbiler og tilhengere (alle med totalvekt over 3 500 kg)



INNHold

1 Om forsikringen	3
2 Ansvar	3
3 Kasko	5
4 Delkasko	7
5 Brann	8
6 Tyveri	9
7 Glass	11
8 Redning	11
9 Fører- og passasjerulykke	13
10 Rettshjelp	18
11 Premiereduksjon og premietillegg	20
12 Begrensninger	21
13 Sikkerhetsforskrifter	22
14 Endring av risiko	23
15 Skadeoppgjør	24
SÆRVILKÅR	26

FORSIKRINGSAVTALEN BESTÅR AV

- Forsikringsbeviset
- Forsikringsvilkår og særvilkår
- Generelle vilkår
- Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL)
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)
- Det øvrige lovverk

Teksten i forsikringsbeviset og særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene.
Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

1 OMFORSIKRINGEN



1.1 IKRAFT TREDELSE	Det fremgår av forsikringsbeviset når forsikringen trer i kraft. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.
1.2 HVEM	FAL § 7-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene som fremgår av punktene 2 t.o.m. 10
1.3 HVA	Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt, og hvilke særvilkår som gjelder.
1.4 SUMMER	Førsterisiko Forsikringssummene fastsettes av forsikringstaker. For poster med oppgitt sum i vilkårene og forsikringsbeviset, erstattes skaden - etter fradrag av egenandel - inntil de oppgitte summer.
1.5 OPPHØR	I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset. I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.

2 ANSVAR



	OMFATTER	OMFATTER IKKE
2.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none">• Gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker), og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	<ul style="list-style-type: none">• Haikere
2.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none">• Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset. Bilansvarsforsikringen gjelder likevel i EØS-området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.	
2.3 HVA	<ul style="list-style-type: none">• Bilansvar Forsikringen omfatter erstatningsansvar etter Bilansvarsloven (BAL) med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 10 000 000 ved skade på ting. For rettslig erstatningsansvar ut over BAL, gjelder vanlig erstatningsrett. Selskapets erstatningsplikt ved skade på ting er i slike tilfeller begrenset til kr 10 000 000. Skade på gods som blir ført med motorvognen dekkes ikke ut over BAL sine bestemmelser. For skade ved bruk av kran utover bestemmelsene i bilansvarsloven gjelder bestemmelsene i særvilkår M31.	<ul style="list-style-type: none">• Skade på eget kjøretøy• Skade voldt ved forsett• Godsansvar iht. Lov om veifraktavtaler.• Økonomisk tap som ikke er en del av person- eller tingskade, f.eks tapt fortjeneste eller forsinkelse.• Ansvar for ærekrenkelses eller oppreisning, herunder etter Lov av 13. juni 1969 nr. 26 om skadeserstatning, §§ 3-5 og 3-6, eller for bøter o.l. (herunder "Punitive Damages" eller "Exemplary Damages").• Ansvar for personskade som rammer sikredes ansatte når skader er forårsaket i arbeidsforholdet.• Transportoppdrag utført av underleverandør.



OMFATTER

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS-området dekkes etter norske regler hvis dette gir høyere dekning.

Det kan forekomme at enkelte av de nye stater i Europa ikke aksepterer "Grønt kort" fordi de ikke er med i internasjonalt forsikringssamarbeid. Disse stater forlanger særskilt ansvarsforsikring ved innreise i landet - "grenseforsikring". Når slik grenseforsikring er tegnet, gjelder selskapets ansvarsforsikring bare for skade som rammer fører og reisende med motorvognen.

I de tilfeller hvor sikrede har påtatt seg oppdrag iht. Norsk Standard (NS) er forsikringssummen 150 G.

- **Ansvar som transportør**
Forsikringen er utvidet til å omfatte:
- Sikredes rettslige erstatningsansvar for fysisk skade på person og/eller ting påført tredjemann, voldt under utøvelse av virksomhet som transportør, begrenset til enkeltstående transportoppdrag gjennomført med det forsikrede kjøretøyet. Skaden må konstateres av sikrede eller skadelidte i forsikringstiden.
- Skade på mellomlagret gods ved uaktsomme handlinger fra sikredes side for det aktuelle transportoppdrag utført av samme transportør.

Alle skader som skyldes samme begivenhet, regnes som ett skadetilfelle og henføres til det tidspunkt da første skade ble konstatert.

En personskade anses som inntruffet når en person skades, påføres sykdom eller dør. En tingskade anses som inntruffet når løseøre (herunder dyr) eller fast eiendom skades eller går tapt, eller når elektronisk lagret informasjon forvansktes, endres eller går tapt på annen måte.

Økonomisk tap som følge av erstatningsmessig person- eller tingskade regnes som del av skaden selv om den erstatningsmessige person- eller tingskade ikke overstiger egenandelen.

Forsikringssummen er kr 10 000 000 og danner grensen for selskapets ansvar i forsikringstiden selv om krav blir fremsatt av flere skadelidte.

OMFATTER IKKE

- Ansvar overfor medeier for skade på ting som eies i fellesskap.
- Ansvar for skader som erstattes av annen ansvarsforsikring
- Ansvar som sikrede har påtatt seg å bære og som går ut over det som følger av alminnelige rettsregler, det vil si ethvert ansvar som alene bygger på garanti, kontrakt, løfte, tilsagn eller annen avtale inngått før eller etter skaden er konstatert
- Utgifter/omkostninger knyttet til å oppfylle sikredes avtalte ytelse, leveranse, arbeid, entreprise e.l. (nedenfor kalt forpliktelse), herunder
 - for skade på sikredes forpliktelse når skaden inntreffer før overlevering eller skyldes feil eller mangel som forelå ved overleveringen
 - for skade som skyldes at sikredes forpliktelse er forsinket eller uteblitt
 - for omgjøring av sikredes forpliktelse. Verdien av sikredes opprinnelige forpliktelse regnes alltid for omgjøring.
- Skade på ting som sikrede har til
 - salg, utleie, transport, fremvisning, demonstrasjon o.l.
 - leie, lån, bruk eller oppbevaring.
- Ansvar for forurensning av luft, vann eller grunn, eller skade som følger herav. Som forurensning regnes også støv, støy, larm, lukt, lys og bestråling.
 - Forsikringen omfatter likevel skader hvor årsaken til forurensningen er plutselig og uforutsett

2 ANSVAR



OMFATTER

OMFATTER IKKE

	<p>Har man pådratt seg ansvar både etter bilansvarsloven og andre erstatningsregler, er selskapets samlede ansvar ved tingskade begrenset til kr 10 000 000.</p> <ul style="list-style-type: none">• Retts hjelpforsikring I tillegg til ansvarsforsikringen gjelder retts hjelpforsikring for personlig eier, rettmessig bruker eller fører etter bestemmelsene i pkt. 10.	
2.4 EGEN- ANDEL	<ul style="list-style-type: none">• Uten særskilt avtale beregnes ingen egenandel• Ansvar som transportør kr 10 000	
2.5 BEGRENS- NINGER	<ul style="list-style-type: none">• Begrensninger se punkt 12• Sikkerhetsforskrift se punkt 13• Endring av risiko se punkt 14	

3 KASKO



OMFATTER

OMFATTER IKKE

3.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none">• Gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker), og enhver rettmessig bruker av motorvognen.• Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.	
3.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none">• Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.	
3.3 HVA	<ul style="list-style-type: none">• A) Motorvogn med ekstra hjul, lakk/dekor og fast montert ekstrautstyr Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med påbygg og fastmonterttilbehør/ekstrautstyr. Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med, dekkes også. Lakkering/dekor er omfattet med inntil kr 100 000.	<ul style="list-style-type: none">• Avmontert container

3 KASKO



OMFATTER

OMFATTER IKKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Kran og veksselflak som er midlertidig avmontert, er også omfattet. Samlet erstatning er begrenset til forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <ul style="list-style-type: none">• B) Løst tilleggsutstyr: Utover forsikringssummen omfattes i tillegg:<ul style="list-style-type: none">- Vedlikeholdsverktøy, kjettinger, jekketralle, stropper og festeutstyr.- Løyvedokumenter.- Betalingsterminal, navigasjonsutstyr og GPS.- Trådløse styringsenheter• C) Skade på og tap av personlig løsøre med inntil kr 10 000. For campingbil/bil med campinginnredning gjelder ikke dette pkt. I stedet gjelder bestemmelsene i særvilkår M02.• D) Begrenset identifikasjon Gjelder iht. særvilkår M40.	
3.4 HVILKE SKADER	<ul style="list-style-type: none">• Skade som nevnt i pkt 4, og annen skade på forsikret objekt oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.• Tilfeldig, plutselig og uforutsett brudd eller brekkasje ved bruk av kran, tipp og bakløfter hvis skaden kan henføres til et bestemt uhell.• Transport etter skade• Når skaden er erstatningsmessig, erstattes også rimelige omkostninger ved nødvendig transport fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted og tilbake til skadestedet eller eierens faste adresse - hva som faller rimeligst. Andre utgifter til transport dekkes ikke.	<ul style="list-style-type: none">• Mindre beskadigelse av koffert, bag eller ryggsekk, som f.eks. riper, skrubb i hjørner eller flekker• Økonomisk tap utover fysisk skade på bagasje• Tap av penger, verdipapirer, smykker, edle stener, edelt metall o.l.• Ting som er eldre enn 10 år
3.5 EGEN- ANDEL	<ul style="list-style-type: none">• Egenandelen er kr 7 500, hvis annet ikke fremgår av forsikringsbeviset.• Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at bare eieren skal føre motorvognen, og denne i skadeøyeblikket ble ført av en annen, påløper en ekstra egenandel på kr 20 000.• Ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneimnd på stedet reduseres egenandelen med inntil kr 7 500• Tilhenger/tralle:<ul style="list-style-type: none">• - For skade oppstått ved velt under bruk av bakoverlipp på semihenger, påløper en ekstra egenandel på kr 20 000.	

3 KASKO



OMFATTER

OMFATTER IKKE

3.6
BEGRENS-
NINGER

- Begrensninger se punkt 12
- Sikkerhetsforskrift se punkt 13
- Endring av risiko se punkt 14

4 DELKASKO



OMFATTER

OMFATTER IKKE

4.1
HVA

Dekninger nevnt i pkt. 5 t.o.m. 8.
Skader nevnt i pkt 4.2

4.2
HVILKE
SKADER

- Skader nevnt i pkt. 5 t.o.m. 8.
- Vognskade inntruffet under ferge-
/biltogtransport
- Skifting eller reparasjon av motorvognens
utvendige vindusruter (inkludert takluke) av
glass/plexiglass i kupe, førerhus og
lasterom ved bruddskade som skyldes
tilfeldig, plutselig påvirkning. Ved
reparasjon av ruten erstattes inntil kr 750,
for buss inntil kr 1 000.
- **Redning**
- Unntatt er motorvogner med
prøvekjennermerke. For disse motorvogner
erstattes kun rimelige utgifter til transport
av motorvognen etter erstatningsmessig
skade, som er nødvendig for flytting fra det
sted skaden skjedde, til nærmeste verksted
som kan utføre reparasjonen. Andre utgifter
til transport dekkes ikke
- **Transport etter skade**
- Ved erstatningsmessig skade, erstattes
rimelige omkostninger ved nødvendig
transport av motorvogn som ikke er kjørbar,
fra skadestedet til nærmeste
reparasjonsverksted.

4.3
BEGRENS-
NINGER

- Begrensninger se punkt 12
- Sikkerhetsforskrift se punkt 13
- Endring av risiko se punkt 14

5 BRANN



OMFATTER

OMFATTER IKKE

5.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none">• Gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker), og enhver rettmessig bruker av motorvognen.• Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.	
5.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none">• Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.• Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i særvilkår, gjelder utvidelsen i de samme geografiske områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte særvilkår.	
5.3 HVA	<p>A) Motorvogn med ekstra hjul, lakk/dekor og fast montert ekstrautstyr Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med påbygg og fastmonterttilbehør/ekstrautstyr. Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med, dekkes også. Lakkering/dekor er omfattet med inntil kr 100 000. Kran og vekselflak som er midlertidig avmontert, er også omfattet. Samlet erstatning er begrenset til forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <ul style="list-style-type: none">• B) Løst tilleggsutstyr: Utover forsikringssummen omfattes i tillegg:<ul style="list-style-type: none">- Vedlikeholdsverktøy, kjettinger, jekketralle, stropper og festeutstyr.- Løyvedokumenter.- Betalingsterminal, navigasjonsutstyr og GPS.- Trådløse styringsenheter <p>C) Skade på og tap av personlig reisegods/bagasje med inntil kr 10 000. For campingbil/bil med campinginnredning gjelder ikke dette pkt. I stedet gjelder bestemmelsene i særvilkår M02.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Avmontert container
5.4 HVILKE SKADER	Skade på forsikret objekt som følge av brann, kortslutning i ledningsnett, lynnedslag og eksplosjon	<ul style="list-style-type: none">• Mindre beskadigelse av koffert, bag eller ryggsekk, som f.eks. riper, skrubb i hjørner eller flekker

5 BRANN



OMFATTER

- Transport etter skade
- Ved erstatningsmessig skade, erstattes rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbar, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted.

OMFATTER IKKE

- Økonomisk tap ut over fysisk skade på personlig løsøre
- Tap av penger, verdipapirer, smykker, edle stener, edelt metall o.l.
- Ting som er eldre enn 10 år

5.5
EGEN-
ANDEL

- Egenandelen er kr 7 500.

5.6
BEGRENS-
NINGER

- Begrensninger se punkt 12
- Sikkerhetsforskrift se punkt 13
- Endring av risiko se punkt 14

6 TYVERI



OMFATTER

6.1
HVEM

- Gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker), og enhver rettmessig bruker av motorvognen.
- Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.

OMFATTER IKKE

6.2
HVOR

- Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.
- Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i særvilkår, gjelder utvidelsen i de samme geografiske områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte særvilkår.

6.3
HVA

- **A) Motorvogn med ekstra hjul, lakk/dekor og fast montert ekstrautstyr**
 - Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med påbygg og fastmontert tilbehør/ekstrautstyr.
 - Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med, dekkes også.

- Avmontert container

6 TYVERI



OMFATTER

OMFATTER IKKE

	<ul style="list-style-type: none"> - Lakkerings/dekor er omfattet med inntil kr 100 000. - Kran og vekselflak som er midlertidig avmontert, er også omfattet. - Samlet erstatning er begrenset til forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset (førsterisiko). • B) Løst tilleggsutstyr: Utover forsikringssummen omfattes i tillegg: <ul style="list-style-type: none"> - Vedlikeholdsverktøy, kjettinger, jekketralle, stropper og festeutstyr. - Løyvedokumenter. - Betalingsterminal, navigasjonsutstyr og GPS. - Trådløse styringsenheter • C) Skade på og tap av personlig løsøre med inntil kr 10 000. For campingbil/bil med campinginnredning gjelder ikke dette pkt. I stedet gjelder bestemmelsene i særtilkå M02. 	
6.4 HVLKE SKADER	<ul style="list-style-type: none"> • Skade ved tyveri, brukstyveri og forsøk på tyveri av eller fra motorvognen • skadeverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motorvognen. Det samme gjelder hvis det er gjort innbrudd i den. • Transport etter skade Ved erstatningsmessig skade, erstattes rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbær, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mindre beskadigelse av koffert, bag eller ryggsekk, som f.eks. riper, skrubb i hjørner eller flekker • Økonomisk tap utover fysisk skade på personlig løsøre • Tap av penger, verdipapirer, smykker, edle stener, edelt metall o.l. • Ting som er eldre enn 10 år • Tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede (jf. Straffelovens § 342)
6.5 EGEN- ANDEL	<ul style="list-style-type: none"> • Egenandelen er kr 7 500. - Kan det dokumenteres at FG-godkjent* tyverialarm var i drift på skadetidspunktet, fratrekkes ingen egenandel ved tyveri av motorvognen eller deler av denne sikret med alarmer. Det samme gjelder ved innbrudd i motorvognen. Ved installert og aktivert FG-godkjent* sporingssystem fratrekkes ingen egenandel ved tyveri av motorvognen. *FG = Forsikringselskapenes godkjenningnemnd. 	
6.6 BEGRENS- NINGER	<ul style="list-style-type: none"> • Begrensninger se punkt 12 • Sikkerhetsforskrift se punkt 13 • Endring av risiko se punkt 14 	

7 GLASS



	OMFATTER	OMFATTER IKKE
7.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none"> Gjelder for forsikringstaker Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette 	
7.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none"> Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset. 	
7.3 HVA	<ul style="list-style-type: none"> Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset 	
7.4 HVILKE SKADER	<ul style="list-style-type: none"> Utskifting eller reparasjon av motorvognens utvendige vindusruter (inkludert takluke) av glass/plexiglass i kupè, førerhus, og lasterom ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig påvirkning. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 750, for buss inntil kr 1 000. 	Kontant oppgjør for erstatning for skade på glass.
7.5 EGEN- ANDEL	<ul style="list-style-type: none"> Reparasjon Ingen egenandel, men erstatningen er begrenset til kr 750, for buss kr 1 000. Utskifting Egenandelen er kr 2 500. For buss med mer enn 16 passasjerplasser kr 5 000. For bobil, se særvilkår M02 Ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, og forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet, vil det ikke bli trukket egenandel. 	
7.6 BEGRENS- NINGER	<ul style="list-style-type: none"> Begrensninger se punkt 12 Sikkerhetsforskrift se punkt 13 Endring av risiko se punkt 14 	

8 REDNING



	OMFATTER	OMFATTER IKKE
8.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none"> Gjelder for eier og for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. 	Haikere eller betalende passasjerer.
8.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none"> Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike 	



REDNING

OMFATTER

OMFATTER IKKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.</p>	
8.3 HVA	<ul style="list-style-type: none">• Berging, tauing og transport av motorvogn Forsikringen omfatter også tilhenger som er tilkoblet motorvognen, hvis tilhengeren ikke er dekket av egen redningsforsikring. Selskapet dekker nødvendige utgifter til berging eller tauing til nærmeste verksted, eller - hvis det faller rimeligere - reparasjon på stedet når reisen med motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp. Selskapet dekker også merutgifter til hjemtransport eller henting, på rimeligste måte, av motorvogn/ tilhenger som er blitt etterlatt på grunn av omstendigheter beskrevet under punktet «Transport av personer» Erstatningen er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.3A, umiddelbart før skaden inntraff. Hvis selskapet ikke skal erstatte skaden på motorvognen er utgiftene til hjemtransport begrenset til 50 % av motorvognens verdi i den stand den er på hjemsendelsestidspunktet. Transportutgiftene skal godkjennes av selskapet på forhånd. Selskapet avgjør om erstatning skal ytes for transport til hjemsted eller annet hensiktsmessig sted for sikrede.• Transport av deler Utenfor Norge og Sverige dekker selskapet transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendige for å bringe kjøretøyet i trafiksikker stand. Selskapet dekker utgifter til frakt, samt eventuelle ekstra tollutgifter i utlandet, men ikke utgifter til selve reservedelene eller montering av disse, med mindre skaden er omfattet av kaskoforsikringen.• Transport av personer Erstatningen er begrenset til nødvendige merutgifter ved reise på rimeligste måte. Selskapet dekker merutgifter ved reise til bestemmelsessted - eller hjemsted hvis dette faller rimeligere - når	<ul style="list-style-type: none">• Utgifter til deler.• Utgifter som skyldes at fører eller passasjer har vært påvirket av alkohol eller annet bedøvende eller berusende middel.• Utgifter som kan kreves erstattet fra annet hold med hjemmel i lov, offentlig forskrift eller garanti, abonnement eller medlemskap i organisasjon.• Utgifter til hjem-/videretransport av dyr.• Assistanse på fast parkeringssted (bilhjelp hjemme) når årsaken til driftsstopp er defekt batteri eller kaldstartproblemer.• Redning som skyldes annet enn vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp.



REDNING

OMFATTER

OMFATTER IKKE

- fører- og/eller passasjer rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død, og av den grunn blir forhindret i å fortsette reisen med motorvognen. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet. Videre skal det legges fram legeerklæring. Hvis spesiell transport har vært nødvendig, skal dette fremgå av legeerklæringen.
- fører og passasjer ikke kan fortsette reisen fordi motorvognen grunnet upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp ikke kan settes i trafiksikker stand innen 2 arbeidsdager, eller hvis motorvognen er stjålet, og ikke kommet til rette innen 2 dager. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet, og erklæring fra verksted om årsaken til driftsstoppen. For passasjerer betales meromkostninger høyst til det sted hvor vedkommende ble med motorvognen, eller til motorvognens hjemsted hvis passasjeren skulle være med dit.

8.4 EGEN- ANDEL

- Kr 2 000 hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset

8.5 BEGRENS- NINGER

- Begrensninger se punkt 12
- Sikkerhetsforskrift se punkt 13
- Endring av risiko se punkt 14

9 FØRER- OG PASSASJERULYKKE



OMFATTER

OMFATTER IKKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
9.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none">• Eier og enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. Antall passasjerer som er omfattet av forsikringen, er begrenset til det tillatte antall som fremgår av vognkortet.	<ul style="list-style-type: none">• Haikere eller betalende passasjerer
9.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none">• Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset. Den lovpliktige forsikringen for bilansvar gjelder likevel i EØS-området.	
9.3 HVA	<ul style="list-style-type: none">• Erstatning ved død med kr 100 000 såfremt forsikrede da han/hun døde hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 50 000. Ved forsikredes død utbetales forsikringssummen til ektefelle/samboer, livsarvinger, testamentarvinger eller øvrige arvinger etter loven. Disse er begunstiget i den rekkefølge som de er nevnt. En person regnes ikke som ektefelle lenger enn til det tidspunkt det er avsagt dom for, eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig. Registrert partner er likestilt med ektefelle. Som samboer regnes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapslignende forhold når det av Folkeregisterets registrering av flyttedato framgår at vedkommende har hatt samme bopel som den forsikrede de siste 2 år samt person som har felles bopel og felles barn med den forsikrede. Hvis det på det tidspunkt ulykken inntrådte forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, anses vedkommende ikke som samboer.	

	<p>OMFATTER</p> <p>En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd eller til det tidspunkt ovennevnte samboerdefinisjon av annen grunn ikke lenger er oppfylt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200 000, ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet. • Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelts prosentandel av den totale skade. 	<p>OMFATTER IKKE</p>
<p>9.4 HVILKE SKADER</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når han/hun er rettmessig fører av- eller passasjer i den forsikrede motorvogn, hvis skaden omfattes av bilansvarsloven. • Med ulykkesskade forstås skade på legemet forårsaket ved en plutselig, og ufrivillig ytre begivenhet - ulykkestilfelle - som inntreffer i forsikringstiden. 	<ul style="list-style-type: none"> • skade som følge av slagtilfelle, besvimelse eller annen sykkelig tilstand, herunder sinnssykdom eller akutt sinnsforvirring. • Har sykdom eller sykkelig tilstand forverret skadens følger, svarer selskapet bare for den del av følgene som er forårsaket av ulykkesskaden. • Selskapet svarer heller ikke for følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til invaliditet eller dødsfall, selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak: <ul style="list-style-type: none"> - følgende muskel-/skjelettilstander: • smertetilstander i rygg og nakke, med mindre smertene har oppstått som følge av traumatisk/skadebetinget brudd i ryggssøylen, eller at rygg virvlene har vært ute av ledd <ul style="list-style-type: none"> • brudd som følge av patologisk prosess, som for eksempel beinskjørhet • myalgier (muskelsmerter) og andre uspesifikke smertetilstander • tenditter (senebetennelse), tendioser (kronisk senebetennelse) og impingement (inneklemmingssyndrom) artritt (leddbetennelse) som ikke er skadeutløst, men for eksempel ledd i en belastnings-tilstand eller systemsykdom • degenerative forandringer i ledd og bløtdeler i hele kroppen, med mindre et foreligger en klar skadebetinget artrose (evt. slitasjegikt) - Hjerte-/ karsykdommer og -tilstander - Tretthetssyndromer - Post-commotiosyndrom - Psykiske lidelser




FØRER- OG PASSASJERULYKKE, forts.

OMFATTER

OMFATTER IKKE

- Skade oppstått ved operasjon eller annen behandling, med mindre den forsikrede er blitt operert/behandlet på grunn av ulykkesskade som selskapet svarer for.
- Skade oppstått ved inntak av medisinske preparater, med mindre det skjer etter forordning fra lege som et ledd i behandling av en erstatningsmessig ulykkesskade.
- Skade oppstått ved infeksjon etter stikk eller bitt av insekt. Dog svarer selskapet for lokal sårinfeksjon og "blodforgiftning" oppstått på denne måte. Andre infeksjoner svarer selskapet bare for når det må anses å være på det rene at årsaken er infeksjon av sår oppstått ved ulykkesskade og at en annen smittemåte må anses utelukket.
- Skade oppstått ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmidler.
- Skade oppstått ved frivillig deltakelse i slagsmål eller ved utførelse av en forbrytelse.
- Skade som følge av selvforskyldt rus pga. inntak av alkohol, medisiner eller narkotiske stoffer.
- Skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur. Selskapet dekker likevel slik påvirkning når årsaken er en nødsituasjon forsikrede ufrivillig er kommet opp i.
- Død som følge av selvmord, med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring forårsaket av en ytre årsak og ikke en sinnslidelse.
- Skade oppstått som følge av forsett fra sikredes/forsikredes side. Ved skade som skyldes grov uaktsomhet, kan selskapets ansvar reduseres eller falle helt bort. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet

FØRER- OG PASSASJERULYKKE, forts.

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
9.5 SKADE- OPPGJØR	<p>Plikter ved skade:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved skade må den skadde snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter. Den skadde plikter også å la seg undersøke av lege som selskapet utpeker. Hvis den skadde ikke oppfyller denne forpliktelse, kan selskapet avvise ethvert krav om utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av selskapet. • Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling ville ha medført. • Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon. <p>Dødsfall</p> <ul style="list-style-type: none"> • Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den sikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den sikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning. <p>Livsvarig invaliditet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Har ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning. • For barn under 16 år er fristen 5 år. Hvis ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning. • For fullstendig invaliditet betales hele forsikringssummen, for delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak: <ul style="list-style-type: none"> – Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes. – Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet. – Skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning – Ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling. • Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, likevel tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff. Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at selskapet i hvert fall skal betale en del av det beløp som kreves, skal selskapet utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn 3 år etter at ulykkesskaden inntraff - for barn under 16 år likevel 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige. 	<p>skal betale noe, og i tilfelle hvor mye. Sykdommer forårsaket av HIV-infeksjon (Aids eller andre HIV-relaterte tilstander) eller sykdom forårsaket av Hepatitt-B-virus. Selskapet svarer likevel hvis smitten er overført i forbindelse med en ulykkesskade.</p>
9.6 BEGRENS- NINGER	<ul style="list-style-type: none"> • Begrensninger se punkt 12 • Sikkerhetsforskrift se punkt 13 	

10 RETTSHJELP



OMFATTER

OMFATTER IKKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
10.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none"> • Gjelder for forsikringstaker. • Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette. 	
10.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none"> • Norden 	
10.3 HVA	<ul style="list-style-type: none"> • Nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn. • Rettshjelpgifter for juridiske personer som dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelser og lignende dekkes ikke - herunder tvist hvor nevnte juridiske personer representerer sikrede. • Tvist foreligger når et fremsatt krav er bestridt, helt eller delvis • En tvist anses ikke for å være flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saker. • Utgifter til rettsbehandling • Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. • Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod. • Saksomkostninger ved forlik Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra selskapet hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra selskapet, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fradrag i erstatningen. • Hvilke domstoler tvisten må høre inn under Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. Domstoloven § 1, og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol, jf. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tvist som har sammenheng med entrepris eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv. • Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker. • Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene. • Tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling hvis sikrede er konkurs- eller akkordskyldner. • Straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker, samt sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkinger) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred). • Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning. • Rettshjelpgifter, dersom tvistegrunnlaget forelå ved forsikringens ikrafttreden. • Tvist mellom sameiere • Tvist om det foreligger tvist • Tvist i saker om personskader ved bilansvar, før det fra motorvognens trafikkforsikrings-selskap foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.

10 RETTSHJELP



OMFATTER

OMFATTER IKKE

	<p>Domstoloven § 2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelpsutgifter.</p> <ul style="list-style-type: none">• Tvist etter at motorvognen er solgt <p>Hvis den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.</p>	
10.4 FORSIK- RINGSSUM	<ul style="list-style-type: none">• Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskaper, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskaper.• Der det er flere parter på samme side, skal det sendes en samlet oversikt over alle parter og hvor de er forsikret• Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, hvis utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.	
10.5 EGEN- ANDEL	<ul style="list-style-type: none">• Egenandelen er kr 4 000 med tillegg av 20 % av det overskytende.• Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.	
10.6 SKADE- OPPGJØR	<ul style="list-style-type: none">• Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpsforsikringen i tvist som omfattes av forsikringen, må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Hvis advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.• Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.• Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.• Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak. Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, kan selskapet kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt. <ul style="list-style-type: none">• Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.	

11 PREMIEREDUKSJON OG PREMIETILLEGG



11.1 HVA

- Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.
- Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.
- Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren.
- Bonus/malus gis på den bonusberettigede del av premien for ansvars- og kaskoforsikring. Det gis ikke bonus hvis forsikringsforholdet har vart mindre enn 12 måneder.
- Hvis bonus er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, kan erstatningen ved skade reduseres eller bortfalle.

11.2 BONUS

- Bonus reguleres ved forsikringens hovedforfall. Ved kjøring i forsikringsåret uten bonusreducerende skade, økes neste års bonus med 10% hvert år inntil oppnådd 70%. Ved skadefri kjøring i nye 3 år, oppnås 75%, og med ytterligere 3 skadefrie år på 75%, vil første bonusberøvende skade ikke medføre bonustap..

Ved skifte av forsikringsleverandør overføres opptjent bonusrettighet til ny forsikringsgiver. Dette er en gjensidig bonussamarbeidsordning mellom alle norske forsikringsselskaper.

Eika Forsikring avgir ikke opptjent bonus til annet selskap før alle ubetalte forfalte krav i selskapet er oppgjort. Videre vil Eika Forsikring sette bonus til 0 % inntil det avgivende selskap kan avgi bonus.

11.3 BONUSTAP

- Bonustap gjøres gjeldende ved første hovedforfall etter skadedato, iht. tabellen nedenfor.
- Bonustap beregnes ikke ved skade som er definert som naturskade (jfr. Lov om naturskade-forsikring 16.06.1989 nr 70 § 1), brann-, tyveri-, rettshjelp-, redningsskader, samt glasskade iht. pkt. 7.4. Skade oppstått under ferje-/biltogtransport samt fører-/passasjerulykke er også unntatt bonustap.
- Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltnevd på stedet.
- Ved mer enn en skade i forsikringsåret beregnes ny bonus ved å ta utgangspunkt i den bonus man rykker ned til etter første skade. Deretter finner man ny bonus etter andre skade, osv. Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskoforsikringen, selv om selskapet utbetaler erstatning bare under en av forsikringsformene. Bonus reduseres etter følgende tabell:

Bonustrinn	Bonus uten skade neste hovedforfall	Bonus etter skade neste hovedforfall
75 % mer enn 3 år	75 % mer enn 3 år	75 % (1. årstrinn)
75 % 1-3 år	75 % + opptjeningsår	70 % (1. årstrinn)
70 % 3 år	75 % 1. år	60 %
70 % 1-2 år	70 % + opptjeningsår	60 %
60 %	70 %	50 %
50 %	60 %	40 %
40 %	50 %	30 %
30 %	40 %	20 %
20 %	30 %	10 %
10 %	20 %	0 %
0 %	10 %	10 % malus
10 % malus	0 %	20 % malus
20 % malus	10 % malus	30 % malus
30 % malus og så videre	10 % malus	40 % malus

Høyere tilleggspremie fastsettes spesielt

12 BEGRENSNINGER



12.1 HVA

Forsikringen omfatter ikke:

- Skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
- Skade som oppstår under terrengkjøring, eller ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp og fartsprøver.
- Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.
- Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal erstatte en del av skaden, og i tilfelle hvor mye.
- Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen, visste eller burde vite det.
- Verdiforringelse og tap av garantiavtale.
- Avsavn eller tappt inntekt.
- Maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.
- Skade som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting eller ved bruk av egen vinsj. Det fremgår av forsikringsbeviset hvis forsikringen er utvidet til å omfatte skade som oppstår som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting.
- Utmatningsbrudd i sveisede konstruksjoner.
- Utgifter til rensing av tank og trommel. Det fremgår av forsikringsbeviset hvis forsikringen er utvidet til å omfatte slike utgifter.
- Ansvar som sikrede pådrar seg
 - for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset.
 - for skade på hengende gods i kran, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset.
- Skade på motorvognen forårsaket av det gods som befordres eller flyttes med den, med mindre skaden er oppstått som følge av annen erstatningsmessig vognskade. Dette punkt gjelder ikke skade etter pkt. 5 eller 6.
- Skade når premien ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.

Se også pkt. 15 og Generelle vilkår.

13 SIKKERHETSFORSKRIFTER



13.1 HVA	<ul style="list-style-type: none">• Forsikringen er overtatt på betingelse av at de sikkerhetsforskrifter som er fastsatt i forsikringsbeviset, til enhver tid overholdes.• Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan selskapets ansvar settes ned eller falle helt bort, jf. FAL § 4-8.• Handlinger og unnlaterelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller
13.2 BRUK	<ul style="list-style-type: none">• Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis, sertifikater og attester myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.• Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige myndigheter stiller, være oppfylt.• Motorvognen skal ikke belastes ut over det som er angitt i vognkortet.• Forskrifter om kjøre- og hviletid fastsatt av Samferdselsdepartementet, skal overholdes, også bestemmelsen som gjelder for fartsskriveren og diagrammene/datalager til denne. Ved skade skal diagrammene/ datalager på forlangende forelegges selskapet. Kan diagramskive/ datalager ikke fremlegges, betraktes sikkerhetsforskriften som overtrådt.• Ved bruk av kran, tipp og bakløfter skal forskrifter fastsatt av leverandør eller av Arbeidstilsynet overholdes.• Last skal sikres slik at den ikke kan forskyve seg, falle av eller rase ut.
13.3 OFFENT- LIGE TIL- LATELSER OG BEST- EMMELSER	<ul style="list-style-type: none">• Før grave- og pølningsarbeider igangsettes skal det innhentes tillatelse fra ansvarlige offentlige myndigheter. Nedgravde vann- og kloakkrør, telefon-, TV- og telegrafkabler samt elektriske ledninger skal avmerkes på en slik måte at skade på disse unngås.• Ved graving må Arbeidstilsynets bestemmelser om graving og avstiving av grøfter følges.
13.4 VEDLIKE- HOLD	<ul style="list-style-type: none">• Motorvognen skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.• Motorvognen skal vedlikeholdes iht. fabrikantens/leverandørens anbefalinger.• Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.
13.5 TYVERI OG SKADE- VERK	<ul style="list-style-type: none">• Motorvognen skal være lukket og låst før den forlates. Tenningsnøkkel skal fjernes når det ikke sitter personer i motorvognen. Nøkler skal oppbevares på betryggende måte, adskilt fra motorvognen.• I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.• Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, skal oppbevares i låst bygning, låst rom i bygning eller låst motorvogn. I fellesgarasje/- bod skal ekstra dekk og felger være fastlåst/- boltet fast til bygning.• Deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, unntatt midlertidig avmontert kran og vekselflak nevnt i pkt. 6.3 A, skal oppbevares innelåst i bygning eller rom i bygning, som kun disponeres av sikrede.• Tilleggsutstyr skal være montert til motorvognen slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, adskilt fra motorvognen.• Vedlikeholdsutstyr, kjettinger, stropper, jekketralle, festeutstyr og utvendige styrepaneler som ikke er fastmontert, skal oppbevares i låst motorvogn eller i utvendig montert låst kasse eller i låst rom i bygning.

14 ENDRING AV RISIKO



14.1 HVA	<ul style="list-style-type: none">• Forsikringstakeren plikter straks å underrette selskapet hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.• Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:<ul style="list-style-type: none">– Ved vognskade begrenses selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.– Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.
14.2 KJØRE- LENGDE	<ul style="list-style-type: none">• Overskridelse av kjørelengde<ul style="list-style-type: none">– Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.
14.3 ENDRING	<ul style="list-style-type: none">• Endring av motorvognens spesifikasjoner som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.
14.4 BRUK	<ul style="list-style-type: none">• Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
14.5 PREMIE- REDUSER- ENDE TILTAK	<ul style="list-style-type: none">• Endring av avtalte forutsetninger som har gitt reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.
14.6 EERSKIFTE	<ul style="list-style-type: none">• Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager, når den nye eier ikke har tegnet egen forsikring, jf. FAL § 7-2.

15 SKADEOPPGJØR



GENERELT	FAL § 6–1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene nedenfor.
15.1 SKADE- MELDING M.V.	<ul style="list-style-type: none">• Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige, og som selskapet trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen. Hvis skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes selskapet omgående, erstatter selskapet ikke merkostnadene. Det gjelder spesielle regler om foreldelse, se Generelle vilkår pkt. 5.• Følgende skader skal meldes til politiet: Personskader, brannskader, tyveriskader og hærverk. Selskapet kan kreve at andre skader skal meldes til politiet.• Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens organisasjonsnummer.• Ved tap av og skade på tilleggsutstyr og tilbehør, må sikrede legge fram dokumentasjon for dette.• Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.• Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.• Sikrede skal medvirke til at skaden kan besiktiges på selskapets anmodning. De skadde gjenstander skal holdes tilgjengelige for besiktigelse. Selskapet utnevner takstmann.
15.2 REPARA- SJON	<ul style="list-style-type: none">• Hvis reparasjon etter selskapets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene inntil forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset, jf. pkt. 1.4. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler. Innebærer reparasjon ved utskifting av deler en forbedring fordi utskiftede deler var forringet før skaden, gjøres det et forholdsmessig fradrag i erstatningsoppgjøret, tilsvarende verdien av forbedringen.• Reparasjon kan ikke påbegynnes uten selskapets samtykke.• Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas.• Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.• Utskifting eller omkoding av låser som ikke er skadd, erstattes ikke.• Reklamasjonskrav vedrørende reparasjoner må rettes til verkstedet.• Selskapet kan avslå erstatning hvis de utskiftede deler ikke kan forevises, jf. pkt. 12.1 siste kulepunkt
15.3 KONTANT- OPPGJØR	<ul style="list-style-type: none">• Hvis det avtales at erstatningen skal betales ved kontantoppgjør og det ikke kan dokumenteres ved faktura at kjøretøyet er reparert ved et verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.• Selskapet betaler påløpt merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer og der dette er berettiget.• Merverdiavgift erstattes ikke dersom man har fradragsrett for dette jf. Lov om merverdiavgift. Dette uavhengig av om man benytter seg av fradragsretten eller ikke.
15.4 TILLEGGS- UTSTYR	Forsikringsverdien settes til hva det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe tilsvarende- eller i det alt vesentlige tilsvarende- ting. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 80 %.
15.5 KONDEM- NASJON	<ul style="list-style-type: none">• Er reparasjon av motorvognen etter selskapets vurdering ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe og omregistrere en motorvogn i samme stand av tilsvarende fabrikat, type og årgang - markedsverdien.• Er motorvognen gått tapt, erstattes også markedsverdien.• Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter selskapets mening ikke er lønnsomt, kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.• Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset (førsterisiko).



	<ul style="list-style-type: none">• Selskapet avgjør hvem den skadde motorvogn tilfaller.• Hvis det avtales at sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for gjenverdi og omregistreringsavgift.
15.6 SKJØNN	<ul style="list-style-type: none">• Ved vognskade skal verdifastsettelse og/eller skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.
15.7 TING SOM KOMMER TIL RETTE	<ul style="list-style-type: none">• Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, hvis han/hun ønsker å beholde tingen gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har underrettet om at tingen har kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.
15.8 REGRESS	<ul style="list-style-type: none">• Har selskapet iht. Bilansvarsloven, trafikktrygdeerklæring eller etter pkt. 3, 4, 5, eller 6 betalt erstatning som selskapet etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, kan selskapet kreve beløpet fra forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med forsikringstakeren.
15.9 EGEN- ANDELER	<ul style="list-style-type: none">• I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset eller særvilkår. Skal erstatningen avkortes/redueres, gjøres dette etter at egenandelen er fratrukket.• Har sikrede flere forsikrede ting i selskapet som er berørt ved en og samme hendelse, trekkes bare en egenandel - den høyeste.

SÆRVILKÅR

Bare de særtilkåre som er angitt i forsikringsbeviset gjelder for forsikringen.

Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i særtilkåre, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet hvis ikke annet fremgår av det enkelte særtilkåre

M01 PANTHAVER / UMLEIER I HENHOLD TIL LEASINGAVTALE



1.1 HVA

Det er notert i selskapet at den forsikrede motorvogn er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid iht. leasingavtale. Det bekreftes at den forsikring som er dekket (se spesifisering i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalingsselger/panthaver/utleier.
Kontanterstatning for inntruffet skade på motorvognen skal ikke utbetales uten samtykke fra disse.

Dessuten gjelder følgende:

I de tilfeller selskapet har avslått å erstatte skaden på motorvognen helt eller delvis under henvisning til:

- Generelle vilkår pkt. 4
- Motorvogn I, II og IV vilkårenes pkt. 3.2, 5.2, 6.2, 12, 13, 14
- Motorvogn III vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 11, 12, 13
- Landbruks- og arbeidsmaskinvilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 9, 10, 11

alt etter hvilket vilkår som er gjort gjeldende for forsikringsavtalen, erstatter likevel selskapet det tap, eksklusiv rentetap, som avbetalingsselger/panthaver/ utleier lider som følge av forsikringstakerens, eventuelt kausjonistens manglende evne til å erstatte skaden. Er det angitt forsikringssum (førsterisiko) i dette beviset, gjelder også følgende: Førsterisikosummen som fastsettes/justeres av forsikringstaker vil utgjøre maksimum erstatning ved skade. Erstatningen er i alle tilfeller begrenset til markedsverdien.

Den som fremsetter krav mot selskapet, må dokumentere at forsikringstakeren/leieren, eventuelt kausjonisten, ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke.

Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på motorvognen er blitt erstattet uten at selskapet har hatt kjennskap til det.

Hvis andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.

Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingsselger/panthaver/utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser, eller har unnlatt å gjøre det han/hun kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning, at bestemmelsene i kredittkjøpsloven/finanskjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingsselger.

Selskapets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet iht. vilkårene for

- Motorvogn I, II og IV pkt. 15.2, 15.3 og 15.5
- Motorvogn III pkt. 14.2, 14.3 og 14.5
- Landbruks- og arbeidsmaskin pkt. 12.3, 12.4, 12.6

Har selskapet utbetalt erstatning iht. denne utvidede forsikringen, for skade som det etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med han/hun, å betale beløpet tilbake til selskapet.

Denne tilleggsavtale kan av selskapet sies opp når som helst med 14 dagers varsel iht. FAL § 7-4.

M02 CAMPINGVOGN/BOBIL



OMFATTER

OMFATTER IKKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none"> Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen 	
1.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none"> I Europa 	
1.3 HVA	<ul style="list-style-type: none"> Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke dekninger som gjelder Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko) Campingvogn og hytte på hjul i seriemessig utførelse og med fabrikkmontert ekstrautstyr. Fortelt/spikertelt og annet fastmontert tilleggsutstyr til campingvogn etter spesifikasjon i forsikringsbeviset. Når fortelt/spikertelt er medforsikret dekkes også plattning med fastmontert tilbehør inntil kr 30 000. Bobil med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med fabrikkmontert ekstrautstyr, campingpåbygg med innredning fastmontert til bilchassis og fastmontert campinginnredning til bil. Campingløsøre inntil kr 15 000, hvis ikke høyere sum er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset. For hytte på hjul gjelder egen innbosum inntil avtalt verdi som fremgår av forsikringsbeviset. Tyveri fra fortelt er omfattet kun når kunden er på stedet i skadeøyeblikket. Erstatningen er begrenset til kr 10 000 for hver enkelt gjenstand (førsterisiko). Kamerautstyr regnes i denne sammenheng som en gjenstand. Forsikringen gjelder til fordel for eier/rettmessig bruker og dennes husstand. Er forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også løst utstyr i campingvognen/ bobil som tilhører andre som er med i denne. Redningsutgifter som følge av teknisk svikt på campingvognen dekkes inntil 50 % av gjenanskaffelsesverdi på skadetidspunktet. 	<ul style="list-style-type: none"> Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer. Skade som skyldes insekter, bakterier, sopp eller råte. Skade på løst utstyr og personlige eiendeler som skyldes "annen tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning" enn slik skade som rammer campingvognen/ bobil utenfra. Selskapet svarer ikke for tyveri av, eller skade på løst utstyr og personlige eiendeler som befinner seg utenfor campingvogn/ bobil/spikertelt/fortelt. Selskapet svarer ikke for demontering av spikertelt/overbygg for å frigjøre campingvognen/bobil ved en erstatningsmessig skade. Ved skade på glass, svarer ikke selskapet for utgifter ved demontering, frigjøring av vognen eller frakt av kjøretøyet fra skadestedet til verksted. Maskinskadedekning på bobil over 4 tonn er ikke omfattet, hvis ikke Bobil Pluss er valgt.

OMFATTER

OMFATTER IKKE

1.3 forts.	<p>BOBIL PLUSS Hvis Bobil pluss er valgt, gjelder følgende uansett vektklasse:</p> <ul style="list-style-type: none">• Maskinskadeforsikring Maskinskadeforsikring gjelder inntil bilen er 10 år eller 200 000 kjørte km, og omfatter følgende:<ul style="list-style-type: none">- Kostnader til feilsøking når skadeårsaken er erstatningsmessig- Leiebil for inntil kr 600 per dag i maks 5 dager i forbindelse med feilsøking av om skaden er erstatningsmessig eller ikke- Mekanisk brudd/brekkasje i motor/ drivverk, samt elektronisk skade som skjer plutselig og uforutsett og som er til hinder for fremdrift av bilen• Ferieavbrudd, dokumenterte overnattings- og leiebilutgifter omfattes med inntil kr 1500 per dag i inntil 14 dager ved erstatningsmessig skade til hinder for fremdrift av bilen• Glasskader erstattes inntil 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff• Campingløsøre inntil kr 100 000• Fastmontert tilleggsutstyr til bilen inntil kr 50 000	<ul style="list-style-type: none">• Redningsskade alene gir ikke rett til ferieavbrudd
1.4 SKADE- OPPGJØR	<p>For skadeoppgjøret gjelder motorvognvilkårenes pkt. 6 med følgende unntak:</p> <ul style="list-style-type: none">• Hvis en fullstendig reparasjon av campingvogn/campingpåbygg er umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på funksjon eller trafikkikkerhet, avgjør selskapet hvordan reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt vognen/påbygget i samme funksjonelle og trafikkikkerhetsmessige stand som før skaden oppsto.• Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen.• For bobil erstattes inntil kr 30 000 på glasskade. Skader over denne sum, behandles som kaskoskade – med tilsvarende egenandel og bonustap. Denne begrensningen gjelder imidlertid ikke dersom du har Bobil Pluss.	
1.5 EGEN- ANDEL	<ul style="list-style-type: none">• For bobil over 4 000 kg:<ul style="list-style-type: none">– Redning kr 2 000.– Glass kr 5 000.• For campingvogn:<ul style="list-style-type: none">• Ved skade som skyldes flom, økes avtalt egenandel med kr 4 000.For øvrig gjelder egenandeler nevnt i motorvognvilkårenes pkt. 2, 3, 5, 6 og 10.	
1.6 SIKKER- HETSFOR- SKRIFTER	<p>Følgene av brudd på disse sikkerhetsforskriftene fremgår av motorvognvilkårets pkt. 13.</p> <ul style="list-style-type: none">• Campingvogn, bobil og campingpåbygg skal være lukket og låst før de forlates. Nøkkel skal oppbevares på betryggende måte, atskilt fra disse.• Campingvogn med tilbygg skal kunne flyttes ved varsel om flom.• For å hindre skade som følge av snøtyngde skal snø fjernes fra taket.• Når campingvogn, bobil og campingpåbygg forlates, skal følgende ting oppbevares i separat, lukket (låst hvis den kan åpnes utenfra) rom uten vinduer:<ul style="list-style-type: none">– Kamerautstyr, mobiltelefon, GPS, mp3-spiller, iPod, DVD-spiller PC/datautstyr, disketter/CD/DVD, elektroniske spill og annet elektronisk utstyr, musikkinstrumenter, våpen, sportsutstyr (herunder fiske-/ ski-/ dykke- og golfutstyr), bunad og skinnklær, samt kjøreutstyr til motorkjøretøy, som f.eks. kjøredress, hjelm, hansker og støvler.• Tilsvarende gjelder for andre ting hvis motorvognen forlates/parkeres for natten eller blir hensatt/ forlatt for mer enn ett døgn.• Gjelder ikke innbo i spikertelt.• Med natten menes tiden fra man forlater motorvognen om dagen, og til man tar det i bruk igjen neste dag, og i alle tilfeller tiden mellom kl. 00.00 og 06.00	

M06 AVBRUDDSFORSIKRING



1.1 HVA	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det er dekket avbruddsforsikring, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Forsikringen omfatter erstatning for avbruddstap med det beløp pr. dag som er angitt i forsikringsbeviset. Antall dager det ytes erstatning for, er begrenset til avbruddstiden. Avbruddstiden er begrenset til 45 dager.2. Forutsetning for erstatning er at det foreligger en erstatningsmessig kasko- eller maskinskade og at skaden overstiger egenandelen nevnt i vilkårene for Motorvogn II/IV, pkt. 3.5, landbruks- og arbeidsmaskinvilkårenes pkt. 3.5 eller 4.5, eller at motorvognen har vært stjålet. Hvis avbruddsforsikringen omfatter tilhenger eller semitrailer og denne ikke er skadet, utbetales likevel erstatning for tilhengeren/semitraileren så lenge erstatning ytes for den trekkvogn som nyttes sammen med tilhengeren/semitraileren. Dette gjelder også hvis tilhengeren/semitraileren er skadet og avbruddstiden for denne er kortere enn for trekkvognen. Det må dokumenteres at tilhengeren/semitraileren ikke har vært benyttet i perioden.
1.2 AVBRUDD- STID	<ul style="list-style-type: none">• Ved reparasjon regnes avbruddstiden fra 1. dag etter at reparasjonen er påbegynt til den er ferdig avsluttet. Avbruddstiden regnes til normal reparasjonstid iflg. takstrappert. I tillegg til normal reparasjonstid kan det beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet - inntil normal reparasjonstids lengde og begrenset til 15 dager. Avbruddstiden er begrenset til 45 dager inkludert eventuelt ventetillegg, 15 dager hvis skaden ikke repareres.• Ved kondemnasjon av hele kjøretøyet, se vilkårene for Motorvogn II/IV, pkt. 15.5, landbruks- og arbeidsmaskinvilkårenes pkt. 12.6, regnes avbruddstiden som antall hele dager som nødvendig går med til å skaffe tilsvarende kjøretøy, regnet fra den dag skaden ble meldt selskapet. Avbruddstiden er begrenset til 15 dager etter at sikrede har fått beskjed om at motorvognen vil bli kondemnert. Avbruddstiden er i alle tilfeller begrenset til 45 dager.• Ved tyveri løper avbruddstiden fra 1. dag etter at melding om tyveriet er mottatt av selskapet. Avbruddstiden omfatter det antall dager motorvognen er unndratt sikredes disposisjon, medregnet den tid som eventuelt medgår til reparasjon etter at den er kommet til rette. Foreligger det totalskade, se vilkårene for Motorvogn II/IV, pkt. 15.5, landbruks- og arbeidsmaskinvilkårenes pkt. 12.6, fortsetter avbruddstiden å løpe iht. reglene i dette særvilkårs pkt. 1.2 andre kulepunkt, med den endring at denne del av avbruddstiden regnes f.o.m. den dag selskapet avgir tilbud om erstatning. Avbruddstiden er i alle tilfeller begrenset til 45 dager.
1.3 BEGRENS- NINGER	<p>Selskapet svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.</p>
1.4 SKJØNN	<p>Hvis en av partene krever det, skal spørsmålet om avbruddstidens lengde avgjøres ved skjønn på samme måte som beskrevet i motorvognvilkårene/ landbruks- og arbeidsmaskinvilkårene og Generelle vilkår.</p>
1.5 REGRESS	<p>Selskapet trer inn i sikredes eventuelle erstatningskrav mot tredjeperson.</p>
1.6 BONUS	<p>Det gis bonus som for kaskoforsikringen. Avbruddsskader er i seg selv ikke bonusreducerende. Det gis ikke bonus for landbruksmaskin, arbeidsmaskin og tilhenger.</p>
	<ul style="list-style-type: none">• For øvrig gjelder motorvognvilkårene/Landbruks- og arbeidsmaskinvilkårene.

M14 VETERANLASTEBIL



1.1 HVEM	· Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen
1.2 HVOR	· Gjelder kun i Norden
1.3 HVA	· Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke dekninger som gjelder.
1.4 SKADE- OPPGJØR	· For skadeoppgjøret gjelder motorvognvilkårenes pkt. 15, dog slik at erstatningen er begrenset til forsikringssummen.
1.5 EGEN- ANDEL	· Vognskade kr 4 000 · For øvrig gjelder egenandeler nevnt i motorvognvilkårenes pkt. 2, 3, 5, 6, 7, 8
1.6 BEGRENS- NINGER	· Begrensninger se punkt 12 · Sikkerhetsforskrifter se punkt 13 · Endring av risiko se punkt 14 · Kjøreleighbegrensninger – For veteranlastebil gjelder forsikringen med avtalt maksimal årlig kjøreleig. Blir det ved skade konstatert overskridelse av denne, får motorvognvilkårenes pkt.5.2, endring av risiko, anvendelse. Ved overskridelse av maksimal tillatt kjøreleig for veteranlastebil (7 000 km. pr. år) blir betalt premie vurdert opp mot den premie som ville blitt beregnet for tilsvarende motorvogn som ordinært kjøretøy · For øvrig gjelder motorvognvilkåret

M30 ANSVAR FOR HENGENDE GODS I KRAN



	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det er dekket ansvarsforsikring for hengende gods i kran, gjelder følgende:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Forsikringen omfatter sikredes rettslige ansvar for skade på gods som løftes i kran når løftet ikke er en del av en fraktavtale som faller inn under lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler. Selskapets erstatningsplikt for ett skadetilfelle er begrenset til den sum som er avtalt i forsikringsbeviset. Egenandelen er kr 10 000 for hvert skadetilfelle.2. Blir søksmål reist mot sikrede og ansvaret etter saksøkerens begrunnelse omfattes av forsikringen, fører selskapet saken og betaler saksomkostningene.
--	--

M30 ANSVAR FOR HENGENDE GODS I KRAN, forts.



3. Det er en forutsetning for rett til erstatning at
 - skaden ikke er en følge av forsettlig handling fra sikrede eller den som er ansvarlig for kranen.
 - skaden ikke er en følge av at sikrede eller den som er ansvarlig for kranen, var beruset eller bedøvet av alkohol eller andre berusende eller bedøvende midler.
 4. Sikkerhetsforskrift, se vilkår for Motorvogn II/IV pkt. 13/landbruks- og arbeidsmaskin pkt. 10.
 5. Skade under dette særtilkårene alene er ikke bonusreduserende.
- For øvrig gjelder motorvognvilkår II/IV/ landbruks- og arbeidsmaskinvilkårene.

M31 ANSVAR FOR SKADE VED BRUK AV KRAN



1.1
HVA

1. Forsikringen omfatter rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier eller rettmessig bruker av kran påmontert motorredskap, mobilkraner, landbruk og arbeidsmaskiner kan pådra seg for skade på annens person eller ting (herunder fast eiendom og dyr). Selskapets ansvar er begrenset til kr 10 000 000 ved skade på personer og kr 5 000 000 for skade på ting.
 2. Forsikringen dekker ikke:
 - ansvar overfor sikrede, bruker av kranen eller deres familier. Som familie regnes ektefelle, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle.
 - ansvar for skade på ting som den sikrede eller noen på hans vegne bruker, transporterer, tauer eller sleper, har leid, lånt, påtatt seg å passe eller forvare, eller har fått i oppdrag å forarbeide, installere eller lignende.
 - ansvar for skade på broer, veier, vektorer eller annet underlag som følge av at disse blir overbelastet.
 3. Egenandelen er kr 10 000 for hvert skadetilfelle.
 4. Skade under dette særtilkårene alene er ikke bonusreduserende.
- For øvrig gjelder motorvognvilkårene.

M33 SNØBRØYTING



	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet til å omfatte skader ved snøbrøyting, gjelder dette de dekninger som er avtalt. Utvidelsen omfatter ikke kaskoskader dersom denne dekningen ikke er avtalt.</p>
1.	<p>Forsikringen er utvidet til å omfatte skade som følge av snøbrøyting, jf. pkt. 12.1 9. kulepkt. i vilkår for Motorvogn II med følgende unntak:</p> <ul style="list-style-type: none">• Forsikringen gjelder ikke skade på plog.• Kaskoforsikringen omfatter også plutselig og uforutsett brudd eller brekkasje på girkasse/ kraftoverføringer når skaden påviselig skyldes støt oppstått når motorvognen blir benyttet til snøbrøyting.
	<p>• For øvrig gjelder motorvognvilkårene/ landbruksmaskinvilkårene.</p>

M34 SNØPLOG/BRØYTEUTSTYR



1.1 HVA	<ul style="list-style-type: none">• Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen omfatter skade på snøplog / brøyteutstyr er følgende skader omfattet:<ul style="list-style-type: none">- brann- tyveri fra fast oppsamlingsplass- utforkjøring eller velt med kjøretøy som snøploget/brøyteutstyret er montert på.- sammenstøt/kollisjon med annet kjøretøy eller gjenstand som ikke er en del av veikonstruksjonen.• Forsikringen omfatter ikke;<ul style="list-style-type: none">- vedlikehold og normal slitasje- skader som skyldes indre årsak- sammenstøt/ kollisjon med kumløkk/kummer, kantstein, brukar, markeringsvarsel, stein eller andre ujevnheter som hører veibanen til.• Skade på snøplog/ brøyteutstyr alene er ikke bonusreducerende.• Egenandel pr. skade er kr 10 000.
------------	--

M35 TILHENGER/SEMITRAILER SOM TILHØRER ANDRE



Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet til å omfatte tilhenger/semitrailer tilhørende andre gjelder følgende;

1. Forsikringen omfatter kaskoforsikring etter motorvognvilkårets pkt. 3 for tilhenger/semitrailer som tilhører og er registrert på andre enn forsikringstaker og som ikke er forsikret på annen måte, for inntil avtalt forsikringssum (førsterisiko).
2. Forsikringen gjelder under tilkobling til, kjøring med og under frakobling fra den forsikrede motorvogn.
3. Egenandelen er kr 10 000.
4. Skade under dette særtilkøret alene er ikke bonusreducerende.

• For øvrig gjelder motorvognvilkårene.

M36 RENSING AV TANK/TROMMEL



• Forsikringen er utvidet til å omfatte nødvendige og rimelige ekstrautgifter med inntil kr 100 000 for nødvendig rensing av tank/trommel ved erstatningsmessig skade på motorvogn eller tank/trommel.

• For øvrig gjelder motorvognvilkårene.

M38 BERGINGSBIL



1.1
HVA

1. Ansvarsforsikringen omfatter ansvar for skade på annen motorvogn under bergingsoppdrag, samt lasting, transport og lossing. Oppbevaring av kjøretøy på transportørens tilholdssted er også omfattet.
2. Ansvarsforsikringen omfatter også skade på annen motorvogn under annet transportoppdrag og oppbevaring av kjøretøy på transportørens tilholdssted.

Egenandelen er 25 % av skaden, min. kr 10 000 maks. kr 25 000.
3. Kaskoforsikringen omfatter ikke skade på den forsikrede motorvogn som skyldes den fraktede motorvogn med mindre skaden på hele vognsettet gir rett til erstatning iht. motorvognvilkårenes bestemmelser.
4. Skade under dette særtilkøret alene er ikke bonusreducerende.

• For øvrig gjelder motorvognvilkårene.

M40 BEGRENSET IDENTIFIKASJON



1.1 HVA

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at Begrenset Identifikasjon er dekket, gjelder følgende:

Denne utvidede forsikring gjelder bare for registreringspliktige næringsdrivende.

1. Erstatning ytes til forsikringstaker selv om en "ansvarlig for motorvognen" har voldt skaden under forhold som nevnt i vilkårene:
 - Motorvogn IV, pkt. 12.1 kulepkt. 2 t.o.m. 5, 13.2 og 13.4.
 - Motorvogn II, pkt. 12.1 kulepkt. 2 t.o.m. 5, 13.2 og 13.5
 - Landbruks- og arbeidsmaskin, pkt. 9.1 kulepkt. 2 t.o.m. 5, 10.2, 10.4, 10.5 og 10.6 kulepkt. 2 t.o.m. 7, 10.7 alt etter hvilke vilkår som er gjort gjeldende for forsikringsavtalen.

Dette gjelder likevel ikke hvis "den ansvarlige" for motorvognen har mer enn 10 % eierinteresse i firmaet eller deltar i firmaets styre eller ledelse.

2. Disse bestemmelsene begrenser ikke selskapets rett til å kreve regress hos "den ansvarlige".

M45 GODSANSVAR



1.1 HVA	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet til å omfatte godsansvar gjelder følgende;</p> <ol style="list-style-type: none">1. Forsikringen er utvidet til å omfatte sikredes rettslige ansvar som motorvogneier eller fraktfører for skade på gods oppstått under lastning av kjøretøyet, videre under kjøring til avlastingsstedet og lossing, og følgene av forsinket levering. Selskapets erstatningsplikt er likevel begrenset til det ansvar som følger av bestemmelsene i lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler. <p>Forsikringen gjelder i det område hvor motorvognens bilansvarsforsikring gjelder.</p> <ol style="list-style-type: none">2. Erstatningen er ved innenriks befordring begrenset til 17 XDR*) pr. kg. beskadiget eller tapt gods og ved internasjonal befordring 8,33 XDR pr. kilo beskadiget eller tapt gods (jf. lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler § 32). Maksimalt erstattes henholdsvis 17 XDR og 8,33 XDR pr. lovlig kg. lasteevne med mindre særskilt avtale er truffet med selskapet. I tillegg til dette erstattes bare frakt, tollavgifter og andre kostnader med befordring helt ut ved totaltap og forholdsvis ved delvis tap. Videre erstattes renter etter § 36 i den nevnte lov. *) XDR er Valutafondets trekkrettigheter som valutannoteres i Norges Bank3. Forsikringen omfatter ikke ansvar for skade som skyldes at sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt skaden under påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel.4. Forsikringen omfatter ikke:<ul style="list-style-type: none">· utvidet ansvar etter lov 68/74 om vegfraktavtaler § 5 (fravikelse av lovens bestemmelse ved innenriks befordring) og §§ 33 og 35 (høyere beløp enn nevnt i dette særvilkårs pkt. 2, samt særlig utleveringsadresse).· ansvar for skade på flyttegods5. Hvis det ikke er truffet særskilt avtale med selskapet, omfatter forsikringen ikke ansvar for skade på levende dyr.
1.2 EGEN- ANDELER	<p>Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, gjelder følgende egenandeler:</p> <ul style="list-style-type: none">· Kjøretøy inntil 6 000 kg – kr 5 000· Kjøretøy over 6 000 kg – Kr 7 500
1.3 SIKKER- HETSFOR- SKRIFTER	<p>Følgene av ikke å overholde denne sikkerhetsforskrift fremgår av motorvogn II/IV vilkårets pkt. 13.1.</p> <ul style="list-style-type: none">· Fraktføreren har plikt til å undersøke at godset som skal befraktes er ubeskadiget og til stede, jf. lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler § 12.

- Skade under dette særvilkår alene er ikke bonusreducerende.
- For øvrig gjelder motorvognvilkårene.

M90 PSYKOLOGISK FØRSTEHJELP



1.1 HVEM	Forsikringen gjelder for · Sjøfører og medlemmer av deres faste husstand. · Dekningen gjelder både under arbeid og i fritid.	
1.2 HVOR	Forsikringen gjelder hendelser i hele verden, men ikke ved sammenhengende fritidsreiser utenfor Norden i mer enn 6 måneder.	
1.3 HVA	<ul style="list-style-type: none">· Forsikringen dekker inntil 10 behandlingstimer for hver hendelse til psykologisk førstehjelp som skyldes psykiske reaksjoner etter en plutselig og uforutsett hendelse, som;<ul style="list-style-type: none">– trafikkulykke, dødsfall i nærmeste familie i forbindelse med ulykke Med nærmeste familie menes ektefelle/ samboer, barn, foreldre, søsken, besteforeldre, oldeforeldre, barnebarn, oldebarn, svigerforeldre, svigerbarn, svogere, svigerinner– vold, overfall, ran, innbrudd– brann, eksplosjon· Forsikringen omfatter også hjelp dersom man får psykiske reaksjoner etter kun å ha vært tilstede ved en hendelse.· Reisekostnader i forbindelse med behandling dekkes etter folketrygdens satser.	<p>Omfatter ikke hendelser som skyldes:</p> <ul style="list-style-type: none">· kriminelle handlinger begått av forsikrede.· inntak av berusende eller bedøvende middel.· deltagelse i slagsmål· deltagelse i væpnede styrker eller annet bistandsarbeid utenfor Norge.· selvmordsforsøk.· problemer med samlivsforhold.· arbeid som utryknings sjåfør eller medhjelper på slike kjøretøy.· Reiseutgifter utenlands og hjemreisekostnader til Norge.
1.4 SKADE	<ul style="list-style-type: none">· Ved behov for behandling, meldes dette til fastlegen, som henviser til psykolog.· Konsultasjon utenfor Norge skal avtales med Eika Forsikring as og dekkes kun mot originalkvittering, og etter folketrygdens satser.· Ran, overfall og voldtekt skal politianmeldes.	
1.5 EGEN- ANDEL	<ul style="list-style-type: none">· Psykologisk førstehjelp har ingen egenandel.	
	<ul style="list-style-type: none">· For øvrig gjelder Selskapets Generelle vilkår.	